

► Votre navigation sera-t-elle paisible ou non ?

Renseignez votre score pour chaque question et faites ensuite le total



Votre navigation est-elle courte ou longue ? Existe-t-il des reliefs sur votre parcours ?

Courte		Longue		Longue+Reliefs	
--------	--	--------	--	----------------	--

Volez vous avec un instructeur ou avec un autre pilote qualifié, ou bien êtes vous le seul pilote qualifié ?

Pilote + Ins	2 pilotes	Seul à bord			
--------------	-----------	-------------	--	--	--

Êtes vous qualifié IR, ou professionnel, ou pilote privé expérimenté, non expérimenté, ou un élève pilote ?

IR	Pro	Privé exp	Privé	Élève	
----	-----	-----------	-------	-------	--

Combien de temps avez-vous dormi la nuit précédent votre vol ?

> 7h	6 à 7 h		Entre 3 et 5 h	< 3 h	
------	---------	--	----------------	-------	--

Quelle est la visibilité ?

> 25 km	15 à 25 km	10 à 15 km	5 à 8 km	< 5 km	
---------	------------	------------	----------	--------	--

Quel est le plafond ?

> 10 000'	> 5000'	> 3000'	> 1000'	< 1000'	
-----------	---------	---------	---------	---------	--

Quelle est la force du vent de travers ?

< 5 kt	< 10 kt	< 15 kt	> 20 kt	> 20 kt	
--------	---------	---------	---------	---------	--

Est-ce que la situation météo est stable dans le temps ou va-t-elle se détériorer et dans quelles proportions ?

Stable		Détérioration		Détér... rapide	
--------	--	---------------	--	-----------------	--

Connaissez-vous votre terrain de destination ?

Oui		Non			
-----	--	-----	--	--	--

Combien avez-vous effectué d'heures de vol au cours des trois derniers mois ?

> 20 h	15 à 20 h	10 à 14 h	5 à 9 h	< 5 h	
--------	-----------	-----------	---------	-------	--

Combien d'heures de vol avez-vous ?

> 2000 h	< 2000 h	< 500 h	< 250 h	< 100 h	
----------	----------	---------	---------	---------	--

Source : David Hunter

Votre score



- < 25. Les conditions sont bonnes et votre entraînement doit vous permettre d'effectuer votre vol en sécurité.
- 25 à 40. La prudence s'impose. N'hésitez pas à changer vos plans d'action, ayez des plans B. Cette remarque est valable avec un total supérieur à 30, mais également si vous avez un score de 5 dans une des catégories.
- > 40. Soyez très prudent. Il vous faut réduire votre score : décaler votre heure de départ, changer de trajet, reporter votre vol, demandez à un pilote plus expérimenté de vous accompagner... Dans tous les cas, anticipez et préparez soigneusement des solutions alternatives. La logique voudrait que vous reportiez votre vol.